

项目榜单

| | | | |
|----------|--|--------|--------------|
| 榜单名称 | 锂电池产业链减碳路径探索及打造动力和储能电池企业双碳标杆案例 | | |
| 行业领域 | 碳达峰碳中和 | 专业方向 | 碳达峰碳中和系统管理体系 |
| (计划)启动时间 | 2023年12月 | 计划完成时间 | 2026年6月1日 |
| 榜单提出目的 | <p>1.积极响应国家政策：助力我国实现“双碳”目标，促进锂电池行业高质量发展；</p> <p>2.加强国际贸易与合作：全球关于碳排放相关政策在不断加严，锂电池企业制定减碳路径，有助于应对国际贸易壁垒，增强产品的国际市场竞争力；</p> <p>3.推动产业技术创新：通过研发低碳技术创新、工艺改良、技能技改项目等，可推动产业链技术创新和提升。有助于推动基础理论、技术链条和产业形态的突破；</p> <p>4.提高企业社会责任：可以体现企业对环境保护和可持续发展的雄心和决心，提升企业形象和社会责任感。</p> | | |
| 榜单任务内容 | <p>任务一：建立体系 任务内容：动力电池企业内部建立健全双碳管理体系，形成系统且可执行可落地的减碳路径。 评价指标：一套系统的双碳管理体系、制定合理的减排比例(年度减排8%以上)。</p> <p>任务二：产品低碳 任务内容：通过提升锂电池产品的能量密度和循环寿命，从而减少产品的单位碳排放量。 评价指标：提升动力电池的能量密度(310+Wh/kg)和循环寿命(1500+循环次数)。</p> <p>任务三：组织低碳 任务内容：打造动力电池零碳智慧园区，实现生产基地碳中和宣告声明。 评价指标：生产制造园区可再生能源比例提升，实现真正的零碳园区(从0到100%)。</p> <p>任务四：产业链低碳 任务内容：推动产业链上下游企业共同减碳、推动电池回收与循环再生材料使用，企业在动力电池产品研发阶段加强资源回收和综合循环利用设计。 评价指标：循环材料应用比例(保底要求：锂30%，钴30%，镍30%，锰10%，铜30%，同时积极探索NCM100%和结构件85%的可能性)。</p> | | |

| | |
|--------|--|
| 榜单效益目标 | <p>一、应用领域：新能源行业为主，可将经验和思路扩展到动力电池产业链上下游20+家企业应用推广。</p> <p>二、前景分析：在全球碳中和背景下，锂电池作为清洁能源存储的关键技术，其市场需求将持续增长，其在减碳方面的要求也将持续加严。</p> <p>三、经济效益：</p> <p>1)锂电池企业通过减碳路径规划可以提升产品的绿色附加值，增强在国际市场上的竞争力，从而增加出口规模和收入；</p> <p>2)通过技术创新和改进生产工艺，可以降低电池的生产成本，提升能量密度，进而提高企业的盈利能力；</p> <p>3)锂电池企业通过减碳路径规划，可以减少对上游原材料的依赖，降低成本，并减少环境污染，推动低碳环保，从而提升企业形象和社会责任感，增加企业的市场价值；</p> <p>4)锂电池企业通过减碳路径规划，可以应对国际贸易壁垒，如欧盟的《电池和废电池法规》，从而保持产品的国际市场竞争力，增加企业的市场份额和收入。</p> <p>四、突出贡献：</p> <p>1)产业链协同发展：通过与原材料供应商合作，推动绿色采矿和原材料生产，与汽车制造商合作，提高电池的使用效率和寿命。锂电池企业与上下游企业合作，共同推动整个产业链的减碳；</p> <p>2)技术创新与低碳材料开发：开发低碳材料、优化结构设计，以降低单位产品碳排放；</p> <p>3)资源循环利用：通过回收和再利用退役电池，减少对新材料的需求，降低整体产业链的碳足迹；</p> <p>4)提高企业智能化数字化程度：通过人工智能、大数据、云计算等技术的应用，提高生产效率，减少能源浪费。</p> |
|--------|--|